

Proiect pentru promovarea ciclismului și cicloturismului prin amenajarea și valorificarea terasamentului de cale ferată dezafectată de pe valea Arieșului

Ioan Virgil Ganea¹, Virgil Ganea²

¹Universitatea „Babeș-Bolyai” Cluj-Napoca, Facultatea de Educație Fizică și Sport

²Școala Internațională Cluj Napoca

Rezumat

Creșterea traficului rutier, prin creșterea numărului de automobile, a dus la diminuarea drastică a spațiului geografic de siguranță pentru cicliști și la scăderea interesului pentru ciclism. În țări dezvoltate s-a menținut și susținut ciclismul și s-au făcut amenajări speciale de rulare în orașe și între localități dar în România facilitățile de practicare s-au restrâns aproape total.

Zona de studiu este situată în Munții Apuseni, Carpații Occidentali, în județele Cluj și Alba, pe marginea râului Arieș. Valea Arieșului este străbătută de la Turda la Câmpeni-Ștei de drumul național DN 75, râul Arieș și calea ferată mică Turda-Abrud. Creșterea traficului de automobile și camioane, a dus la nerentabilizarea căii ferate și închiderea acestora.

Lucrarea urmărește organizarea spațiului geografic al Văii Arieșului, în vederea practicării cicloturismului și ciclismului prin transformarea și amenajarea căii ferate dezafectate de la Turda la Abrud în pistă de biciclete.

Conversia acestui terasament în pista pentru ciclism și cicloturism este facilitată de: certitudinea că fâșia de teren a fostei căi ferate se află în proprietatea statului; terasamentul este pietruit, consolidat și înălțat deasupra cotelor de inundație pluvială; urcările și coborârile sunt nesensibile.

Strategia presupune stimularea investițiilor, ocuparea forței de muncă, creșterea fluxului turistic și facilitarea practicării ciclismului de către toate categoriile de vârstă, în folosul sănătății, într-un areal turistic deosebit.

În favoarea cicloturismului se pot utiliza ca argumente: drumurile intramontane care facilitează accesul pe biciclete la potențialul turistic al Văii Arieșului, fondul bogat și foarte variat de resurse naturale și relieful care se impune în primul rând prin frumusețea peisajelor sale.

Lucrarea concluzionează că este oportună crearea *sistemului de cicloturism Valea Arieșului* și că modelul odată realizat, ar putea fi extins și în alte zone premontane și intramontane din România, care dețin o infrastructură de căi ferate dezafectate și care pot deveni universul bicicletelor.

Cuvinte cheie: cicloturism, strategie, pistă de biciclete, sănătate, obiective turistice.